



Rikli Motorsport: Saisonhöhepunkt zum Finale

14.10.2008: Mit Spannung wird das kommende Wochenende erwartet. Rikli Motorsport greift nach dem Vizemeistertitel in der ADAC PROCAR und stellt sich der internationalen Konkurrenz des ETCC auf dem Salzburgring.

Powered by:



Rennkalender:

10.-11.05. Oschersleben
22.-24.05. Nürburgring (24h)
14.-15.06. Hockenheimring
19.-20.07. Assen
29.-31.08. Oschersleben (WTCC)
06.-07.09. Eurospeedway
20.-21.09. Sachsenring
17.-19.10. Salzburgring (ETCC)

In den Rennen des FIA European Touring Car Cup treffen zum Saisonabschluss die Wettbewerber der nationalen Tourenwagenmeisterschaften aufeinander. "Das ist unbestritten das wichtigste Rennen, auf das wir uns akribisch vorbereiten", berichtete Peter Rikli, der die Bedeutung dieses internationalen Kräftemessens mit einem verschärften Fitness-Programm unterstreicht. Teamchef Erwin Rikli hat sich indessen mit dem Renngerät, dem Honda Accord, der nach dem Regelwerk der Tourenwagen Weltmeisterschaft aufgebaut ist, beschäftigt: "Das Fahrzeug erhält neben der Revision vieler einzelner Teile einen neuen Motor und ein neues Getriebe." Der Rennablauf ist ähnlich dem der PROCAR-Serie: Es werden zwei Wertungsläufe ausgetragen; zwischen den Rennen gibt es eine kurze Reparaturpause, in der die Fahrzeuge auch getankt werden. Einzig auf die Yokohama Reifen des ETCC kann sich die Mannschaft nicht vorbereiten. "Wir müssen sehen, wie sie sich im Vergleich zu den sonst üblichen Rennpneus verhalten, aber insgesamt schauen wir sehr zuversichtlich auf die Rennen!" Eurosport berichtet live und in einer Zusammenfassung von den Rennen am Sonntag, dem 19.10.2008, um 12:00 Uhr und um 19:15 Uhr.

Zuversicht strahlen die Eidgenossen auch in Bezug auf die Rennen 14 und 15 der PROCAR-Meisterschaft aus. Peter Rikli pilotierte seinen Honda Accord in dieser Saison bereits zu drei Siegen und belegt den zweiten Rang in der Tabelle mit einem beruhigenden Punktepolster. Bei 20 Zählern Vorsprung auf den Thailänder Jack Lemvard benötigt der sympathische Holzbauunternehmer aus Wangen an der Aare lediglich einen Punkt, um sich das beste Gesamtergebnis seiner Karriere zu sichern. "Da das Auto an diesem Wochenende über vier Rennen halten soll, muss ich eine Mischung aus Angriff und Vorsicht finden. Das wird nicht ganz leicht, zumal gerade die erste Schikane nach dem Start ein echtes Nadelöhr ist. Aber Bangemachen gilt natürlich nicht."



- 2 -



- 2 -

Powered by:



Rennkalender:

10.-11.05. Oschersleben
 22.-24.05. Nürburgring (24h)
 14.-15.06. Hockenheimring
 19.-20.07. Assen
 29.-31.08. Oschersleben (WTCC)
 06.-07.09. Eurospeedway
 20.-21.09. Sachsenring
 17.-19.10. Salzburgring (ETCC)

Dasselbe Motto gilt auch für Stephan Zbinden. Nach dem Pech auf dem Sachsenring, wo er durch einen Motorschaden nicht starten konnte, gilt für ihn, zum Saisonfinale noch einmal ein gutes Resultat zu erzielen. Seine Platzierungen bei den PROCAR-Läufen in Hockenheim motivieren den Zollikofener noch immer: "Das war einfach genial, dort gegen die starke Konkurrenz derart aufzutrumphen." Mit zwei vierten Rängen und nur knapp am Podestplatz vorbei, fuhr er im Juni heim. Jetzt, mit neuem Motor unter der Haube seines roten Honda Civic Type R, steht einem erneuten Schlagabtausch nichts mehr im Wege.

Die Wettergötter um Regen bitten wird derzeit Dario Pergolini. Der Italiener ist bis in die Haarspitzen motiviert, konnte er doch seinen Alfa 147 JTD auf dem Sachsenring ebenfalls als Sieger über den Zielstrich steuern. Was andere als Chaosrennen bezeichneten war für den Alfa-Piloten "einfach genial". Bei widrigstem Schauerwetter hatte er die Chance genutzt und die Wettbewerber hinter sich verwiesen. "Das war schon eine tolle Teamarbeit. Die Strategie und ein schneller Reifenwechsel gingen voll auf", war nach dem Rennen sein Kommentar. Am Salzburgring möchte auch er unter seine erste Saison in der Meisterschaft einen erfolgreichen Schlusspunkt setzen. (pw)

Zeitplan ETCC/PROCAR-Meisterschaft:

Friday, 17. October 2008

09:00 - 09:25 ADAC Procar Free Practice
 10:30 - 11:30 FIA ETCC Testing Session
 12:25 - 12:50 ADAC Procar Free Practice
 13:50 - 14:50 FIA ETCC Testing Session
 15:45 - 16:45 FIA ETCC Testing Session
 17:05 - 17:35 ADAC Procar Qualifying



Saturday, 18. October 2008

08:00 08:15 ADAC Procar Warm Up
 09:05 - 09:25 ADAC Procar Race 1
 09:50 - 10:10 ADAC Procar Race 2
 11:15 - 11:45 FIA ETCC Free Practice
 13:30 - 14:00 FIA ETCC Free Practice
 15:30 - 16:00 FIA ETCC Qualifying

Sunday, 19. October 2008

09:15 - 09:30 FIA ETCC Warm Up
 12:05 - 12:30 FIA ETCC Race 1
 15:05 - 15:30 FIA ETCC Race 2

Text: Petra Weddige, MotorSport-Concepts, Foto: Michael Schillinger, MotorSport-Concepts