



Rikli Motorsport: Start mit Hindernissen

13.04.2009: Der Start der ADAC Procar Meisterschaft in Oschersleben am Osterwochenende verlief für Rikli Motorsport alles andere als rund. Die Eidgenossen kämpften gegen den Defektteufel, sammelten dennoch die ersten Punkte.

Powered by:



Peter Rikli, Honda Accord: Keine Zeit im Qualifying brachte Peter Rikli aufs Tableau. Der rote Accord des Wangeners blieb zur Reparatur in der Box. "Die Schrauben, die das Schwungrad mit der Kurbelwelle verbinden, haben sich gelöst und für einen erheblichen Schaden gesorgt, so dass ich am Zeittraining nicht teilnehmen konnte", berichtete Peter Rikli enttäuscht.

Auch das erste Rennen am Ostermontag, das der Honda-Pilot aus der vierten Startreihe begann, endete schnell. Eine gebrochene Antriebswelle sorgte für einen Ausfall bereits nach der ersten Runde. Nach dem Start zum zweiten Wertungslauf, den der Accord von ganz hinten aufnahm, bewies der PS-Bolide sein Potential. Innerhalb von nur zwei Runden hatte Peter Rikli die schwächeren Divisionen hinter sich gelassen und Anschluss an das Feld der Division 1-Fahrzeuge hergestellt. Nach spannenden Zweikämpfen überquerte er als fünfter die Ziellinie.

Peter Rikli, im Fahrerlager zum Pechvogel des Wochenendes gekürt, erzählt: "Es war ein Wochenende zum abhaken. Als die Servolenkung zum Rennen auch noch ihren Dienst versagte, war das Auto fast unfahrbar. Ich hab mit Oleg Petrishin und Charlie Geipel gekämpft, aber die Anstrengung war extrem. Am Ende waren meine Arme übersäuert." Der Vizemeister des vergangenen Jahres lässt sich dennoch nicht entmutigen. "Ich denke, wir in Assen wieder vorn mit dabei sind."



Rennkalender:

- 11.–13.04. Oschersleben
- 08.–10.05. Assen/NL
- 21.–23.05. Nürburgring (24h-Rennen)
- 05.–07.06. Hockenheimring
- 03.–05.07. EuroSpeedway Lausitz
- 04.–06.09. Oschersleben (FIA WTCC)
- 18.–20.09. Sachsenring
- 16.–18.10. Oschersleben

- 2 -



- 2 -

Stephan Zbinden, Honda Civic: Große Freude hatte Stephan Zbinden an dem neuen sequentiellen Getriebe, das er seinem Civic über den Winter gönnte. "Gegenüber der herkömmlichen H-Schaltung ist es ein großer Vorteil. Man verliert keine Zeit mehr durch das Schalten. Das Auto geht richtig gut und ich denke, zumindest den beiden BMW E46 und E90 von Umas Kitsing und Oleg Petrishin kann ich gut Paroli bieten", erzählte der Zollikofer nach dem Qualifikationstraining, in dem er sich als siebter in die Ergebnisliste eintrug.

Powered by:



Aber auch für Stephan Zbinden gab es Probleme in den Rennen. Nach einem guten Start fiel der rote Civic immer weiter zurück und kam schließlich als sechster ins Ziel. Auch der zweite Wertungslauf brachte nicht die erhofften Zweikämpfe mit den BMW-Piloten. Der Civic-Pilot sah als siebter die karierte Flagge.

Stephan Zbinden fasst zusammen: "Durch die Neuerungen im Fahrzeug hatte ich zwei perfekte Starts. Kurzzeitig konnte ich sogar Charlie Geipel hinter mich verweisen. Als dann die Öltemperatur stark anstieg, habe ich den Schongang eingelegt, um den Motor nicht zu beschädigen." An den kommenden Meisterschaftsläufen in Assen und am Nürburgring wird Stephan Zbinden seinen Honda Civic Type R nicht an den Start bringen. Erst am Hockenheimring wird er wieder in das Geschehen eingreifen: "Ich freu mich riesig auf mein Heimrennen. Vielleicht kann ich dort an die Erfolge des vergangenen Jahres anschließen."



Bereits die nächsten Meisterschaftsläufe der ADAC PROCAR führen in die Niederlande. Dort werden am 10. Mai auf dem TT Circuit von Assen die Rennen drei und vier ausgetragen. (pw)

Rennkalender:

11.–13.04. Oschersleben
08.–10.05. Assen/NL
21.–23.05. Nürburgring (24h-Rennen)
05.–07.06. Hockenheimring
03.–05.07. EuroSpeedway Lausitz
04.–06.09. Oschersleben (FIA WTCC)
18.–20.09. Sachsenring
16.–18.10. Oschersleben

Division 1

Rennen 1:
1. Roland Hertner
2. Remo Friberg
3. Charlie Geipel
4. Umas Kitsing
5. Oleg Petrishin
6. Stephan Zbinden
...
-- Peter Rikli

Rennen 2:
1. Remo Friberg
2. Roland Hertner
3. Umas Kitsing
4. Charlie Geipel
5. Peter Rikli
6. Oleg Petrishin
7. Stephan Zbinden
...

Tabelle:

1. Roland Hertner 18
2. Remo Friberg 18
3. Charlie Geipel 11
4. Umas Kitsing 11
5. Oleg Petrishin 7
6. Stephan Zbinden 5
7. Peter Rikli 4
...