Runden statt Daumen drehen

RENAULT CLIO CUP Der traditionelle Marken-Cup startet am Wochenende in die Saison. Und Stephan Zbinden, der wieder Präsident ist, hat einen Berg Arbeit vor sich.

Werner J. Haller

Corona hin oder her, dieses Jahr soll wieder gefahren werden. Stephan Zbinden, nach rund 20 Jahren wieder Präsident des Renault Classic Clubs, und sein Vorstand sind entschlossen. Bloss, wie soll der Cup dieses Jahr aussehen? Darauf weiss Zbinden auch noch keine Antwort: «Wir starten nun mit einem Rundstreckenrennen auf dem Nürburgring, Mitte Juli soll ein zweiter Lauf auf dem Rundkurs von Spa-Francorchamps folgen.» Damit hätte die Clio-Clique ihr Kontingent an Rundstreckenrennen gemäss Reglement ausgeschöpft. Weitere Wertungsläufe fanden in der Vergangenheit an Bergrennen oder bei Slaloms in der Schweiz statt. «Aber vermutlich wird es dieses Jahr zwei Bergrennen geben, jene in Oberhallau und Les Rangiers. Möglicherweise gibt es auch noch Slaloms», sagt Zbinden. «Aber wir wissen das heute nicht. Also müssen wir nach anderen Möglichkeiten suchen.»

Zbinden unterhält sich in diesen Tagen deshalb auch mit Patrick Falk, dem Verbandsdirektor von Auto Sport Schweiz (ASS). «Ob wir zum Saisonende genügend Rennen für eine Wertung zusammenbringen, steht in den Sternen», sagt Stephan Zbinden. Nur Rundstreckenrennen zu fahren, ist eben reglementarisch nicht möglich. Normalerweise jedenfalls. Aber da ist auch noch ein anderes Problem. Auf Rundstrecken ist der Rennkilometer zwar günstiger als beispielsweise am Berg, aber auf einem Rundkurs und im direkten Kampf mit Gegnern ist die Wahrscheinlichkeit gross, dass die Autos leiden – und damit auch die Kasse der Rennfahrer. Deshalb und wegen Corona starten beim Auftakt auf dem Nürburgring nur fünf Clios …

Fotos: Jürg Gächter

Wie bisher Fahrer, aber auch wieder Klubpräsident: Stephan Zbinden.

Volle Konzentration für 2022

Zbinden und der Klubvorstand haben jedoch eine Vorstellung, wie die kommende Saison aussehen könnte, wenn Corona den Alltag hoffentlich nicht mehr bestimmen wird wie in den vergangenen eineinhalb Jahren. «Mit Sponsoren, welche den Cup finanzieren sollen, bin ich bereits im Gespräch», sagt Zbinden. Er tue gut daran, sagt der Teamleader des Mini-Centers in Muri BE, denn der beliebte Marken-Cup drohte ausgerechnet zum 30. Geburtstag unterzugehen. «Wir müssen als erstes die Finanzen ordnen.» Nebst Sponsoren dürften dem Klub aber auch neue Mitglieder Geld in die Kasse spülen. «Heute sind es 70 Mitglieder, Tendenz steigend, wie wir erfreulicherweise bereits gemerkt haben.» In zwei Wochen soll auch die neue Webseite des Renault Classic Clubs online gehen. Das sind gute Aussichten. ●

So sind die Schweizer am Wochenende gefahren

ADAC GT MASTERS

Oschersleben (D). 1. Lauf, Rennen 1 (trocken): 1. Raffaele Marciello/Maximilian Buhk (I-CH/D), Mercedes-AMG, 41 Runden, 1:04:17.485 Stunden (=144.7 km/h). 2. Mirko Bortolotti/Albert Costa Balboa (I/E), Lamborghini, 2.604 Sekunden zurück. 3. Ricardo Feller/Christopher Mies (CH/D), Audi, 10.736. 4. Nick Yelloly/Jesse Krohn GB/FIN), BMW, 11.691. 5. Luca Stolz/Maro Engel (D/D), Mercedes-AMG, 11.978. Ferner: 10. Jusuf Owega/Patric Niederhauser (D/CH), Audi, 15.001. 13. Jeffrey Schmidt/Marvin Kirchhöfer (CH/D), Corvette, 18.185. 18. Rolf Ineichen/Franck Perera (CH/F), Lamborghini, 25.457. 21. Klaus Bachler/Simona de Silvestro (A/CH), Porsche, 33.360. – 27 Autos gestartet, 26 klassiert. – Poleposition: Marciello/Buhk, 1:22.922 Minuten (=159.2 km/h).

Fotos: ADAC GT Masters, ELMS

Platz 3 und 5: Ricardo Feller.

Rennen 2 (nass): 1. Michael Ammermüller/Mathieu Jaminet (D/F), Porsche, 35 Runden, 59:46.188 Minuten (=129.1 km/h). 2. Yelloly/Krohn, 22.640 Sekunden zurück. 3. Maximilian Hackländer/Mick Wishofer (D/A), Porsche, 29.604. 4. Igor Jakob Walilko/Jules Gounon (PL/F), Mercedes-AMG, 33.069. 5. Feller/Mies, 33.389. 6. Bachler/de Silvestro, 50.226. Ferner: 18. Owega/Niederhauser, 55.002. Ausgeschieden: u.a. Marciello/Buhk (15.), Schmidt/Kirchhöfer (2. Runde), Ineichen/Perera (1.). – 27 Autos gestartet, 21 klassiert. – Poleposition: Ammermüller/Jaminet, 1:23.112 (=158.8 km/h).
Gesamtklassemente. Fahrer: 1. Ammermüller/Jaminet, 37 Punkte. 2. Yelloly/Krohn 33. 3. Marciello/Buhk 28. 4. Feller/Mies 28. Ferner: 12. Bachler/de Silvestro 10. 14. Niederhauser/Owega 6. 17. Schmidt/Kirchhöfer 3. – Junioren: 1. Wishofer 51. 2. Feller 41.
Nächster Lauf: 11.–13. Juni, Spielberg (A).

ADAC GT4 GERMANY

Oschersleben (D). 1. Lauf, Rennen 1 (trocken): 1. Gabriele Piana/Michael Schrey (I/D), BMW (Hofor Racing/CH), 37 Runden, 1:02:54.739 Stunden (=129.1 km/h). 2. Marc de Fulgencio/Robin Falkenbach (E/D), Mercedes-AMG, 1.300 Sekunden zurück. 3. Phil Dörr/Andreas Wirth (D/D), Aston Martin, 2.822. – Rennen 2 (nass): 1. Piana/Schrey, 38 Runden, 1:03:00.298. Fulgencio/Falkenbach 7.947. 3. Robert Haub/Gabriela Jilkova (USA/CZ), Mercedes-AMG, 2.296.
Gesamtklassement. Teams: 1. Hofor Racing-BMW, 50 Punkte. 2. Leipert-Mercedes-AMG 40. 3. Dörr-Aston Martin 29.
Nächster Lauf: 11.–13. Juni, Spielberg (A).

BERG-EUROPAMEISTERSCHAFT

Fito (E). 2. Lauf. 1. Christian Merlli (I), Osella-FA30, 5:25.671 Minuten (Total 3 Rennen). 2. Javier Villa Garcia (E), BRC-BR53, 5:42.569. 3. Sébastien Petit (F), Nova-NP01/2, 5:44.573. Ferner: 7. Ronnie Bratschi (CH), Mitsubishi Evo VII RS, 6:19.010 (Sieger Kategorie 1). – 23 Fahrer gestartet, 17 klassiert.

EUROPEAN LE MANS SERIES (ELMS)

Spielberg (A). 2. Lauf (nass und trocken): 1. Robert Kubica/Louis Delétraz/Yifei Ye (PL/CH/China), Team WRT (Klasse LMP2), 149 Runden, 4:00:49.743 Stunden. 2. Roman Rusinov/Franco Colapinto/Nyck de Vries (RUS/Argentinien/NL), G-Drive (LMP2), 21.511 Sekunden zurück. 3. John Falb/Rui Andrade/Roberto Merhi (USA/P/E), G-Drive, 1:32.227 Minuten zurück. Ferner:

Zweiter Sieg: Louis Delétraz.

10. Alexandre Coigny/Nicolas Lapierre/Antonin Borga (CH/F/CH), Cool Racing (CH/LMP2), 2 Runden zurück. 16. Nicolas Maulini/Matthew Bell/Niklas Krütten (CH/GB/D), Cool Racing-Ligier (CH/Sieger LMP3), 6 Rdn. 18. Eric Trouillet/Sébastien Page/David Droux (F/CH/CH), Graff-Ligier (Rang 3 LMP3), 6 Rdn. 26. Cameron/Matthew Griffin/David Perel (GB/IRL/Südafrika), Spirit of Race-Ferrari (CH/Rang 2 GTE), 8 Rdn. 37. Rahel Frey/Michelle Gatting/Manuela Gostner (CH/N/I), Iron Lynx-Ferrari (Rang 9 GTE), 9 Rdn. – 41 Teams gestartet und klassiert. – Poleposition: Salih Yoluc/Charlie Eastwood/Logan Sargeant (TUR/IRL/USA), Racing Team Turkey (LMP2), 1:20.596 Minuten.
Gesamtklassemente. LMP2. Teams: 1. WRT, 50 Punkte. 2. G-Drive 31. 3. United Autosport 21. Ferner: 12. Cool Racing 2. – Fahrer: 1. Delétraz/Kubica/Ye, 50. 2. Rusinov/Colapinto/de Vries 31. 3. Falb/Gamble/Hanson 21. Ferner: 16. Coigny/Borga/Lapierre, 1. – LMP3. Teams: 1. Cool Racing 50. 2. Inter Europol 27. 3. Eurointernational 18.5. – Fahrer: 1. Bell/Maulini/Krütten (Cool Racing), 50. Ferner: 6. Droux/Page/Trouillet 15.5. – LMGTE. Teams: 1. Iron Lynx 40. 2. Spirit of Race 33. 3. Proton 27. – Fahrer: 1. Cressoni/Molina/Mastronardi 40. Ferner: 9. Frey/Gostner/Gatting 12.
Nächster Lauf: 5./6. Juni, 4 Stunden von Le Castellet (F).

FORMEL 4 ITALIEN

Le Castellet (F). Rennen 1 (alle mit Tatuus F4): 1. Kirill Smal (RUS), 14 Runden, 32:36.013 Minuten (=150.0 km/h). 2. Tim Tramnitz (D), 0.506 Sekunden zurück. 3. Vlad Lomko (RUS), 0.770. Ferner: 12. Santiago Ramos (MEX), Jenzer Motorsport (CH), 4.440. 20. Francesco Braschi (I), Jenzer, 9.446. 25. Eron Rexhepi (CH), 12.267. 27. Piotr Wisnicki (PL), Jenzer, 12.896. 32. Jorge Garciarce (MEX), Jenzer, 16.089. 33. Samir Ben (CH), Jenzer, 16.505. 37 Fahrer gestartet, 36 klassiert.
Rennen 2: 1. Tramnitz, 14 Runden, 33:51.423 Minuten (=144.4 km/h). 2. Luke Browning (GB), 0.687 Sekunden zurück. 3. Smal, 1.441. Ferner: 11. Wisnicki 15.268. 12. Ramos 17.815. 25. Rexhepi 28.220. 29. Garciarce 1 Runde zurück. – Ausgeschieden: U.a. Ben und Braschi. – 37 Fahrer gestartet, 31 klassiert.
Rennen 3: 1. Tramnitz, 14 Runden, 33:00.822 Minuten (=148.1 km/h). 2. Oliver Bearman (GB), 1.668 Sekunden zurück. 3. Lomko 2.315. Ferner: 12. Ramos 8.328. 16. Braschi 12.475. 20. Rexhepi 13.924. 21. Wisnicki 14.923. 28. Garciarce 24.137. 32. Ben, 1 Runde zurück. – 36 Fahrer gestartet, 32 klassiert.
Gesamtklassement. Fahrer: 1. Tramnitz, 68 Punkte. 2. Kirill 40. 3. Bearman 39. Ohne Punkte: Jenzer-Piloten.
Nächster Lauf: 5./6. Juni, Misano (I).